

M-P TRADE, s.r.o.
Potočná 2836/1B
022 01 Čadca

DOPRAVNO PREVÁDZKOVÝ PORIADOK

	Vypracoval	Schválil
Meno a priezvisko:	Ing. Jarmila Urbánková, MBA autorizovaný bezpečnostný technik	Peter Šamaj, konateľ spoločnosti
Dátum:		
Podpis:		

1. Účel

Účelom tohto dopravného poriadku je stanoviť pokyny k riadeniu a vykonávaniu nákladnej a osobnej dopravy spoločnosti M-P Trade, s.r.o. Čadca s cieľom zaistiť bezpečnosť práce a ochranu zdravia všetkých zamestnancov spoločnosti a osôb nachádzajúcich sa s vedomím zamestnávateľa v jeho priestoroch.

2. Závaznosť

Tento prevádzkový poriadok je záväzný pre všetkých zamestnancov, ktorí sú so zamestnávateľom v pracovnoprávnom alebo obdobnom pracovnom pomere a primerane aj pre osoby, ktoré sa so súhlasom zamestnávateľa zdržujú v jeho priestoroch a objektoch. Rozsah použitia tohto prevádzkového poriadku sa vzťahuje na spoločnosť M-P Trade, s.r.o. Čadca

3. Definície

Vodičom je osoba, ktorá vedie vozidlo.

Spôsobilou a náležite poučenou osobou sa rozumie osoba, ktorú vodič poučil o požadovanom úkone a ktorá svojím výkonom a rozumovou vyspelosťou má dostatočné predpoklady na to, aby v konkrétnej situácii riadne zabezpečila stanovený cieľ.

Chodcom je účastník cestnej premávky pohybujúci sa pešo; chodcom je aj osoba, ktorá napríklad tlačí alebo ťahá sánky, detský kočík, vozík pre osoby so zdravotným postihnutím alebo ručný vozík s celkovou šírkou nepresahujúcou 600 mm, osoba, ktorá sa pohybuje na lyžiach, korčuliach, skejtborde alebo obdobnom športovom vybavení, pomocou mechanického alebo elektrického vozíka pre osoby so zdravotným postihnutím, a osoba, ktorá tlačí bicykel alebo motocykel, alebo vedie zviera.

Chodníkom je komunikácia alebo časť cesty určená pre chodcov, ktorá je spravidla oddelená od vozovky výškovo alebo iným spôsobom

Motorovým vozidlom je nekoľajové vozidlo poháňané vlastným motorom s výnimkou prípadu podľa písmena § 2 ods. 2 písm. f) zákona č. 8/2009 Z. z. a trolejbus.

4. Zodpovednosti a povinnosti (vo vzťahu k prevádzkovému poriadku)

Za zavedenie a dodržiavanie tohto prevádzkového poriadku je zodpovedný : Peter Šamaj, konateľ spoločnosti

5. Základné prostriedky dopravy v spoločnosti M-P Trade, s.r.o. Čadca

Základné prostriedky dopravy pre účely tohto prevádzkového poriadku sa rozumejú:

- cestné vozidlá určené pre dopravu osôb alebo nákladov.

6. Základné zásady dopravy

Pre vozidlá, ktoré spoločnosť vlastní sú určené parkovacie miesta v bývalom areáli SAD Čadca (v súčasnej dobe vlastní firma Kydos, s.r.o. Čadca), na základe nájomných zmlúv. Vlastné parkovacie plochy spoločnosť nevlastní.

7. Vedúci zamestnanec – konateľ spoločnosti

- ⇒ zabezpečuje, aby do prevádzky boli zaradené len tie vozidlá, ktoré sú technicky spôsobilé v zmysle vyhl. č. 464/2009 Z.z.,
- ⇒ zabezpečovať potrebnú pravidelnú údržbu a opravy vozidiel spoločnosti (nesmú sa používať vozidlá, ktorých technický stav nespĺňa podmienky zákona č. 8/2009 Z. z., zákona č. 725/2004 Z. z.),

- ⇒ zodpovedá za vedenie a uchovávanie predpísanej dokumentácie BOZP, záznamov a evidencie súvisiacej s bezpečnosťou a ochranou zdravia pri práci päť rokov odo dňa, keď bol v nich vykonaný posledný záznam, ak osobitný predpis neustanovuje inak,
- ⇒ zabezpečiť vykonávanie zdravotného dohľadu vrátane lekárskeho preventívneho prehliadok vo vzťahu k práci, a to v pravidelných intervaloch s prihliadnutím na charakter práce a na pracovné podmienky na pracovisku, ako aj vtedy, ak o to zamestnanec požiada,
- ⇒ zabezpečuje pravidelné vykonávanie oboznámení s predpismi na zaistenie BOZP.

8. Vodiči vozidiel

- zodpovedajú za bezpečnú prevádzku vozidiel, smú riadiť len tie vozidlá, na ktoré majú vodičský preukaz, sú povinní dodržiavať pravidlá cestnej premávky, zákon č. 8/2009 Z. z. a platné predpisy, pokyny pre používanie nimi riadeného vozidla, dodržiavať dopravný poriadok, zúčastňovať sa školení a preskúšaní,
- sú povinní riadiť sa pokynmi konateľa spoločnosti p. P. Šamaja,
- vodič zodpovedá za činnosť závozníka, za uloženie a prepravu nákladu, za pripojenie, odpojenie prípojných vozidiel aj keď to prevedie závozník,
- vodiči sú povinní odmietnuť jazdu s vozidlom, ktorého technický stav nezodpovedá bezpečnosti a plynulosti cestnej premávke,
- poruchy na vozidlách sa hlásia u konateľa spoločnosti p. P. Šamaja.

Bezpečnostné prestávky

1. Maximálny čas vedenia vozidla :

- denný 9 hodín, 2 krát týždenne 10 hodín (max. 6 dní v týždni)
- týždenný 56 hodín,
- 14-denný 90 hodín.

2. Maximálny neprerušovaný čas vedenia vozidla: 4,5 hodiny

3. Minimálny čas prerušenia vedenia vozidla: 45 minút alebo 2 prestávky, jedna 15 minút a druhá 30 minút v rámci 4,5 hod. vedenia vozidla

4. Minimálny denný čas odpočinku (rozumie sa v každom časovom úseku 24 hodín):

- 1 vodič: 11 hodín – možnosť skrátenia 3 x týždenne na 9 hodín,
- odpočinok sa môže rozdeliť na dve časti počas 24 hodín s tým, že jedna časť trvá najmenej 9 nepretržitých hodín a druhá časť 3 hodiny; odpočinok sa predlžuje na 12 hodín

2 vodiči a viac: 9 hodín v priebehu 30-tich hodín prepravného času, (vodič musí mať k dispozícii lôžko alebo ležadlo, ak strávi denný odpočinok vo vozidle)

5. Týždenný čas odpočinku vrátane denného odpočinku (v časovom úseku od pondelku 0.00 h. do nedele 24.00 h):

45 hodín s možnosťou skrátenia na 24 hodín. Skrátenie sa musí vyrovnať pred koncom 3. týždňa a môže byť len raz za dva týždne.

6. Prostriedky kontroly:

- kontrolný prístroj (tachograf),
- záznamové listy (tachografové kotúče),
- u digitálneho tachografu tachografové karty

7. Vodič musí mať so sebou:

- záznamové listy z bežného týždňa a listy použité vodičom v predchádzajúcich 28 dňoch,

- potvrdenie o dňoch, kedy nepracoval v bežnom týždni a za predchádzajúcich 15 dní (tzv. „Prehlásenie zamestnávateľa alebo „Žltý kotúč“)

Nepretržitý denný odpočinok

1. Vodič motorového vozidla musí mať v priebehu 24 hodín odpočinok v trvaní najmenej 11 po sebe nasledujúcich hodín.
2. Odpočinok podľa odseku 1 možno
 - a) skrátiť až na deväť po sebe nasledujúcich hodín najviac trikrát za týždeň za podmienky, že odpočinok v nasledujúcom týždni bude predĺžený o čas predchádzajúceho skrátenia,
 - b) rozdeliť na dve alebo tri časti počas 24 hodín v dňoch, v ktorých nie je skrátený podľa písmena a), pričom jedna časť odpočinku musí trvať najmenej osem po sebe nasledujúcich hodín a nepretržitý odpočinok musí trvať najmenej 12 hodín.

Ak sa pri vedení motorového vozidla striedajú viacerí vodiči, musí mať každý z nich odpočinok najmenej osem po sebe nasledujúcich hodín v priebehu každých 30 hodín.
3. Vodič motorového vozidla môže odpočinok čerpať v zaparkovanom motorovom vozidle, ak je vybavené ležadlom pre každého vodiča, vykurovacím a vetracím systémom podľa osobitného predpisu.

Odpočinok podľa odsekov 1 až 3 možno prerušiť jedenkrát, ak vodič sprevádza motorové vozidlo, ktoré sa prepravuje plavidlom alebo vlakom, pričom

 - a) časť odpočinku stráveného na pevnine sa musí vybrať pred časťou alebo po časti denného odpočinku stráveného na plavidle alebo vo vlaku,
 - b) čas prerušenia medzi dvomi časťami odpočinku nesmie presiahnuť jednu hodinu pred naložením alebo vyložením motorového vozidla, pričom čas súvisiaci s vybavovaním formalít pri colnej kontrole sa započítava do času naloženia alebo vyloženia motorového vozidla,
 - c) počas obidvoch častí odpočinku musí mať vodič motorového vozidla k dispozícii ležadlo alebo lôžko.
4. Odpočinok prerušený podľa odseku 5 sa predlžuje o dve hodiny.

Nepretržitý odpočinok v týždni

1. Vodič motorového vozidla musí mať najviac po šiestich denných časoch vedenia motorového vozidla nepretržitý odpočinok v týždni.
2. Nepretržitý odpočinok v týždni možno presunúť na koniec šiesteho dňa, ak celkový čas vedenia motorového vozidla počas šiestich kalendárnych dní neprekročil dobu zodpovedajúcu šiestim denným časom vedenia motorového vozidla.
3. Vodič motorového vozidla musí mať nepretržitý odpočinok v týždni v trvaní najmenej 45 hodín.
4. Nepretržitý odpočinok v týždni možno skrátiť až na
 - a) 36 hodín, ak je čerpaný v mieste obvyklého stanovišťa motorového vozidla alebo v mieste bydliska vodiča,
 - b) 24 hodín, ak je čerpaný mimo miesta uvedeného v písmene a).
5. Ak sa pri vedení motorového vozidla striedajú viacerí vodiči, na každého z nich sa vzťahujú odseky 4 a 5.
6. Čas skrátenia nepretržitého odpočinku v týždni musí byť nahradený vcelku najneskôr do troch týždňov od uplynutia týždňa, v ktorom bol nepretržitý odpočinok skrátený. Odpočinok poskytovaný ako náhrada za skrátenie nepretržitého odpočinku musí nadväzovať na nepretržitý odpočinok v trvaní najmenej ôsmich hodín, a ak o to vodič motorového vozidla požiada, musí mu byť poskytnutý v mieste obvyklého stanovišťa motorového vozidla alebo v mieste bydliska vodiča.

7. Nepretržitý odpočinok v týždni, ktorý sa začína v jednom týždni a pokračuje v nasledujúcom týždni, možno pripojiť k jednému z týchto týždňov.

9. Povinnosti vodiča motorového vozidla :

Vodič motorového vozidla je povinný :

- a) správne používať záznamové zariadenie,
- b) mať v motorovom vozidle dostatočný počet nepoužitých záznamových listov,
- c) správne a úplne vyplniť a používať záznamové listy podľa prílohy č. 2 a 3,
- d) uchovávať v motorovom vozidle záznamové listy za prebiehajúci týždeň a posledný deň vedenia motorového vozidla v predchádzajúcom týždni,
- e) v prípade poruchy záznamového zariadenia používať motorové vozidlo najviac jeden týždeň odo dňa zistenia poruchy a zaznamenávať náhradným spôsobom na záznamový list alebo na dočasný záznam pripojený k záznamovému listu údaje o časových úsekoch podľa prílohy č. 1 a zapísať číslo dokladu, ktorý oprávňuje vodiča viesť motorové vozidlo, vrátane jeho podpisu,
- f) predložiť záznamové listy podľa písmena d) na požiadanie inšpektorovi práce alebo príslušníkovi Policajného zboru.

Vodič mimo pozemnej komunikácie je povinný :

Vodič pri jazde a činnostiach mimo pozemných komunikácií sa musí správať ohľaduplne a svoje správanie musí prispôbiť stavu a povahe terénu, poveternostným podmienkam a iným okolnostiam, ktoré je možné predvídať.

Vodič okrem iného :

- nesmie zastavovať a stáť na mieste kde vozidlo prekáža z hľadiska bezpečnosti práce, alebo je ohrozené prácou vykonávanou v jeho blízkosti, vedením vysokého napätia alebo vedením veľmi vysokého napätia,
- nesmie sa s vozidlom otáčať alebo cúvať, ak nemá dostatočný rozhľad alebo ak tomu nevyhovuje povaha terénu,
- je povinný si zaistiť si bezpečné cúvanie a otáčanie pomocou poučenej osoby. Ak stratí z dohľadu túto osobu, je vodič povinný ihneď vozidlo zastaviť,
- je povinný prerušiť diaľkové ovládanie napr. pri ovládaní betón pumpy v blízkosti elektrického vedenia ak zistí, že v blízkosti stroja by sa mohli pohybovať osoby,
- je povinný pri cúvaní bez poučenej osoby a bez dostatočného spätného výhľadu z vozidla začiatok cúvania zdôrazniť vydaním výstražného zvukového signálu,
- je povinný pred opustením vozidla vykonať opatrenia, aby vozidlo nemohlo ohroziť bezpečnosť osôb a technických zariadení. Možnosť použiť zakladacie klíny, brzdu, zaradenie prevodového stupňa alebo kombináciu týchto možností. Platí zásada, že z hľadiska bezpečnosti práce je potrebné zaistiť aj vozidlo, ktoré stojí na vodorovnom mieste.
- je povinný na tlačenie iného vozidla použiť ťažnú tyč, ktorá je na oboch vozidlách riadne zaistená. Je vylúčená možnosť priamo tlačiť vozidlá nárazníkmi. Nie je dovolené pri použití motorickej sily tlačiť prípojné vozidlá (prívesy, návesy), ak nie sú spojené s ťažným vozidlom,
- je povinný pri vlečení iného vozidla dodržiavať ustanovenia vyhl. č. 315/196 Z.z. (max. rýchlosť 60 km/h).

10. Prehľad motorových vozidiel spoločnosti M-P Trade, s.r.o. Čadca

Typy motorových vozidiel, ktoré sú v súčasnosti v spoločnosti prevádzkované :

Osobné vozidlá :

Renault Trafic
Volkswagen Golf
Volkswagen Passat
KIA Rio

Nákladné vozidlá :

Renault Master v počte 5
Fiat Ducato

11. Zdravotná spôsobilosť vodičov motorových vozidiel.

Pravidelným lekárskeým prehliadkam každých päť rokov a po dosiahnutí veku 65 rokov každé dva roky sú povinní podrobiť sa

a) vodiči, ktorí sú držiteľmi vodičského preukazu Slovenskej republiky a ktorí vedú motorové vozidlo skupiny C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D a DE,

b) **Ostatní vodiči**, ktorí sú držiteľmi vodičského preukazu Slovenskej republiky a ktorí dovŕšili vek 65 rokov, sú povinní podrobiť sa pravidelným lekárskeým prehliadkam každých päť rokov.

Vodiči, ktorí sú držiteľmi vodičských preukazov vydaných pred 19. januárom 2013, sú povinní podrobiť sa pravidelnej lekárskej prehliadke najskôr dva mesiace pred dosiahnutím veku 65 rokov a najneskôr do dvoch mesiacov po dosiahnutí veku 65 rokov a následne každých päť rokov. Títo vodiči sú povinní mať pri vedení motorového vozidla pri sebe doklad o zdravotnej spôsobilosti podľa § 89 ods. 2 nie starší ako päť rokov; na výzvu policajta sú povinní takým dokladom sa preukázať.

Psychická spôsobilosť

Psychickou spôsobilosťou sa rozumie **schopnosť viesť motorové vozidlo bez zníženia, narušenia alebo obmedzenia minimálnej úrovne psychických schopností**.

Psychická spôsobilosť sa posudzuje psychologickým vyšetrením. Psychickú spôsobilosť posudzuje psychológom s certifikátom na certifikovanú činnosť dopravná psychológia.

Psychologickému vyšetreniu je **povinný** podrobiť sa

- a) **žiadateľ** o udelenie vodičského oprávnenia skupiny C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D a DE,
- b) **iná osoba**, ktorej taká povinnosť vyplýva podľa zákona o cestnej premávke.

Pravidelné psychologické vyšetrenia

Pravidelným psychologickým vyšetreniam každých päť rokov a po dosiahnutí veku 65 rokov každé dva roky sú povinní podrobiť sa

a) vodiči, ktorí sú držiteľmi vodičského preukazu Slovenskej republiky a ktorí vedú motorové vozidlo skupiny C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D a DE,

Zamestnávateľ sleduje výsledky lekárskeho prehliadok a psychologických vyšetrení a zaraďuje zamestnancov na prácu podľa výsledkov uvedených v lekárskej správe.

14. Kontrola vozidla

14.1 Denná kontrola vozidla

Každodennú prehliadku vykonáva vodič pred začatím, počas a po ukončení každej jazdy.

14.2 Kontrola pred jazdou

- vizuálna kontrola vozidla,
- stav a čistota EČ, odrazových skiel, skiel, svetlometov a lúčov,
- chod zahriateho motora odpočúvaním,
- množstvo oleja v motore, množstvo chladiacej kvapaliny v systéme ,
- činnosť brzd, riadenia,
- funkcia osvetlenia, ukazovatele smeru jazdy, brzdových svetiel, stieračov a elektrických prístrojov,
- stav pneumatík,
- stav výbavy vozidla - povinnej aj nep povinnej,
- činnosť pracovného zariadenia.

14.3 Kontrola počas jazdy

- chod a teplota motora, hlučnosť vozidla, riadenie, činnosť brzd ,
- tesnosť potrubia a spojov hadíc,
- stav a upevnenie kolies, pneumatík a ich tlak,
- teplota brzd,
- prevodovky a rozvodovky,
- stav a uloženie nákladu,
- upevnenie a uloženie nákladu.

14.4 Kontrola po jazde

- vizuálna kontrola vozidla,
- doplnenie pohonných hmôt, mazív a chladiacej kvapaliny,
- očistenie vozidla,
- činnosť brzd,
- stav a opotrebenie pneumatík
- odstavenie vozidla na určenom mieste, zistené závady na vozidle sa hlásia p. Petrovi Šamajovi.

15. Technický stav vozidiel

- zodpovedný zamestnanec, ktorý má pridelené vozidlo, musí kontrolovať aj technický stav prideleného vozidla,
- nesmú sa používať vozidlá, ktorých technický stav nespĺňa podmienky zákona č. 8/2009 Z. z., zákona č. 725/2004 Z. z.,
- každé vozidlo musí mať evidenciu pohonných látok, súčiastok a pneumatík,

19. Riadenie vozidiel

- viesť vozidlo môže len osoba s príslušným vodičským preukazom vydaným DI Polície,
- pravidelne, v ročnej lehote absolvuje školenie a preskúšanie vodičov motorových vozidiel ,
- pravidelne sa zúčastňuje lekárskeho prehliadok - každých päť rokov a po dosiahnutí veku 65 rokov každé dva roky vodič, ktorý vedie motorové vozidlo skupiny C, C+E, D, D + E a podskupiny C1, C1 + E, D1, D1 + E,
- pravidelne sa zúčastňuje psychologických vyšetrení - každých päť rokov a po dosiahnutí veku 65 rokov každé dva roky vodič, ktorý vedie motorové vozidlo skupiny C, C + E, D a D + E a podskupiny C1, C1 + E, D1 a D1 + E.

24. Jazda s vozidlom do zahraničia

- ! vodič pri jazde na motorovom vozidle do zahraničia musí mať u seba vodičský preukaz príslušnej skupiny,
- ! poistenie vozidla, nákladu a osôb.

25. Opatrenia pri nehodách a úrazoch

Pri prípadných nehodách a úrazoch sú účastníci povinní bezodkladne vykonať opatrenia k pomoci zraneným, privolať odbornú pomoc a podľa možnosti prispieť k zníženiu škody. Vodič – účastník nehody je povinný ihneď zastaviť vozidlo a bezodkladne ohlásiť nehodu príslušnému konateľovi spoločnosti. Na mieste nehody sa nesmie okrem prípadov, keď ide o záchranu zranených alebo vykonávaní prác vedúcich k odvracaniu nového nebezpečenstva, do vyšetrenia príčin nehody nič meniť. Šetrenia sa zúčastní aj autorizovaný bezpečnostný technik.

27. Súvisiace dokumenty

Zákon č. 311/2001 Z. z. - Zákonník práce v znení neskorších predpisov

Zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Zákon NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Zákon č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Vyhláška č. 208/1991 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel

Vyhláška č. 108/1976 Zb. o európskej dohode o práci osádok vozidiel v medzinárodnej cestnej doprave (AETR) v znení neskorších predpisov

Nariadenie vlády č. 392/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov